



# Punjab Government Gazette

*Published by Authority*

No.27]

CHANDIGARH, FRIDAY, JULY 5, 2024 (ASADHA 14, 1946 SAKA)

## PART III

Notifications by High Court ; Labour Commissioner ; Advertisements ;

Director of Lotteries, Punjab and Notices, etc.



**Punjab State Power Corporation Limited**

(Regd. Office: PSEB Head Office, The Mall, Patiala)

Office of Chief Engineer /Transmission System,

B-1, Shakti Vihar, Patiala.

Corporate Identity Number (CIN) U40109PB2010SGC033813

### NOTIFICATION

The 20th June, 2024

**No.106/TSN-207/Vol-XIII.**-It is hereby notified that Punjab State Power Corporation Ltd. (here-in-after called the PSPCL) proposes to undertake the following schemes/transmission works necessary for the dispersal/distribution of power for the improvement of the transmission and distribution system of the Punjab State Power Corporation Ltd.

#### **66KV WORKS FOR THE YEAR 2024-25**

Sr. No.	Name of Work indicating the villages/localities over which the line is to pass	Approx. Length of line in Kms.	Size of conductor / Cable (sq. mm)	Approx. Cost (Rs in Lacs)
1	New 66kV connection to M/s LINDE India Ltd Hi-Tech Cycle Valley Dhanansu (Deposit Work) (Villages – Dhanansu).	U.G Cable 0.335 Ckt KM	400 sq mm	97
2	66kV Underground cable for cluster S/Stn of M/s R.P Concast & R.P Steel Tubes by tapping existing Punjab forging line emanating from 220kV S/s G-2-Mandi Gobindgarh. (Locality - Khanna)	U.G Cable 0.676 Ckt KM	400 sq mm	196

3	Shifting of 66kV line from 132kV S/S Tarn Taran to 66kV S/S Focal Point in the premises of Harpreet Singh S/o Mahender Singh in Mahender Avenue (Deposit Work) (Locality – Mahendra Avenue, GT Road Tarn Taran)	0.14 Ckt KM	200 sq mm	25
4	Shifting of 66kV U/G cable for Sector-80 to Phase-8B DC line Near Judicial Complex (Deposit Work by PSIEC Mohali) (Locality - Mohali)	U.G Cable 0.122 Ckt KM	240 sq mm	36
5	Stringing of 2nd ckt of 66kV line from 220kV S/S Patti to 66kV S/S Toot. (Villages – Bhagupur Sungwan)	0.498 Ckt KM	200 sq mm	20
6	Shifting of existing 66kV DC line from 220kV S/S Phase -7 Mohali to Quark City, Semi-Conductor Ltd, Godrej within the plot No C-176/177 Phase – 8B Mohali in the premises of Jasdeep Singh, Daljit Singh and Manpreet Singh (Deposit Work) (Revised) (Locality – City Mohali)	0.205 Ckt KM	200 sq mm	40
7	Shifting of 2 no 66kV lines falling in the ROW of proposed Delhi-Amritsar-Katra expressway. (Deposit Work)			
	1)66kV DC on DC line Malerkotla – Kup Kalan at Chainage (CH 228+390 KM) (Villages – Kup Kalan, Kup Khurd)	0.758 Ckt KM	200 sq mm	35
	2)66kV DC on DC line Latala – Ahmedgarh at Chainage (CH 242+560KM) (Villages – Dhurkot, Ranguwall)	0.200 Ckt KM	200 sq mm	25
8	Raising/Shifting of existing 66kV Abohar to Khuhi Khera T-Off 66kV G/S/S Churiwala Dhanna SC on DC line from four line of Abohar to Fazilika (Crossing Chainage KM 87+530) (Locality - Bazidpur)	0.297 Ckt KM	200 sq mm	15
9	Raising/Shifting of existing 66kV Rail line from 220kV G/S/S Abohar to 66kV G/S/S Khuhi Khera from Abohar Bypass (Crossing Chainage KM 3+700) (Locality – Abohar)	0.320 Ckt KM	200 sq mm	20
10	New 66kV S/S at 33kV Power Colony Sunam with new feeding line of 240sq mm U/G Cable from 66kV S/S Sunam. (Revised) (Locality – Sunam)	U.G Cable 1.923 Ckt KM	240 sq mm	556
11	Raising the height of 66kV DC Ring main Saidpur – Mubarakpur line between TL No 14-15 nearby & within Golden Palm Colony. (Villages – Mubarakpur)	0.320 Ckt KM	420 sq mm	10

12	Raising/shifting of exis. 66 kV lines for Amritsar Bathinda Greenfield Highways starting from Delhi-Amritsar Expressway near Sultanpur Lodhi (village Tiba) and termination at Bathinda (near Sangat kalan) as a part of Amritsar- Jamnagar Economic Corridor under Bharatmala Pariyojna in the state of Punjab on Hybrid Annuity Mode (Package-III).				
1)	66 kV SC on DC line from 66kV G/S/S Bhai Rupa to 66kV G/S/S Dyalpura Mirza (Crossing Chainage KM 99+600) (Villages - Gumti Kalan, Bhai Rupa)	0.325 Ckt KM	200 sq mm	25	
2)	66 kV DC on DC line from GHTP Lehra Mohabbat to 66kV G/S/S Bhucho (Crossing Chainage KM 118 +100) (Village - Lehra Mohabbat))	0.374 Ckt KM	200 sq mm	25	
3)	66 kV SC on DC line from 66kV G/S/S Dhan Singh Khana to 66kV G/S/S Ghaso Khana (Crossing Chainage KM 132+650) (Villages - Dhan Singh Khana)	0.442 Ckt KM	200 sq mm	30	
13	Replacement of existing towers of the 66kV line Kotla Janga – Mallian for stringing of 2nd ckt. (Villages – Kotla Janga, Saidpur, Hiran, Mallian Kalan)	0.694 Ckt KM	200 sq mm	20	
14	Raising of 66kV Rail Pole line from 220kV S/S BBMB Sangrur to 66kV S/S Sunam within the land of M/s Starlit Lawn Sunam Road Sangrur. (Deposit Work) (Villages – Kanoi, Tungan, Sangrur)	0.314 Ckt KM	200 sq mm	18	
15	Raising/Shifting of 66kV Kapial Bhattiwal line at crossing of Delhi – Ludhiana – Amritsar Katra expressway as per decision of WTD's against agenda No 7/CE/TS Dated 07.02.2024 (Revised) (Villages – Kapial, Bhattiwal Kalan)	0.462 Ckt KM	200 sq mm	30	
16	Re-revised Route plan of 66kV line from 66kV S/S Lohian Khas to 66kV S/S Rupewali.(Villages – Lohian Khas)	0.137 Ckt KM	200 sq mm	15	
17	Raising/Shifting of exis. 66kV SC line from 66kV G/S/S Banwala Hanwanta to Khui Khera from prop. Abohar-Fazilka road (Crossing Chainage KM 96+000 to 98+600, 104+450) (Deposit Work) (Villages – Banwala Hanwanta, Began Wali, Khui Khera)	2.652 Ckt KM	200 sq mm	101	

18	66kV T-off line from 220kV S/S Ferozpur to 66kV S/S Zira Gate for providing ring main system to 66kV S/S Ferozpur City against WO No TSW 1270 dated 05.02.2024 for carrying out survey, design, fabrication, testing, supply, laying of foundation and erection of 66kV SC monopoles with 0.2 sq” ACSR on Turnkey basis. (Locality – City Ferozpur, Basti Nizamdin)	1.670 Ckt KM	200 sq mm	293
19	Stringing of 2nd ckt on the existing 66kV line from 66kV Garhshankar to 66kV Dalewal (Deposit Work) (Villages –Durgi, Bhamian, Shahpur, Kot, Dalewal)	0.590 Ckt KM	200 sq mm	25
20	Raising/Shifting of exis. 66kV Rail line from 220kV G/S/S Abohar to 66kV G/S/S Khui Khera from four-line Abohar to Fazilika (Chainage No.94+400 KM) (Locality – Abohar)	0.320 Ckt KM	200 sq mm	18
21	Raising/Shifting of 2 No. 66kV lines falling in the ROW of Amritsar- Una section of NH-503A (Deposit work of NHAI) (Villages – Doburji, Udho Nangal – Amritsar)			
	1. 66kV line Udoke - Mehta (CH 38.298 KM)	0.380 Ckt KM	200 sq mm	25
	2. 66kV line Wadala – Granthian - Mehta (CH 38.840 KM)	0.520 Ckt KM	200 sq mm	30
22	Shifting/Re-routing and dismantlement of Tower No 44 from the premises of Gurudwara Jyotisar Sahib Village Khurana of 66kV line from 220kV BBMB Sangrur to 66kV S/S Bhawanigarh Ckt-2 T-off Kapial as per decision of WTD’s against agenda no 168/CE/P&M dated 16.02.2024. (Villages – Khurana, Kalodi)	0.472 Ckt KM	200 sq mm	18

it is hereby notified that the PSPCL is undertaking and executing the sanctioned scheme and shall have the powers for placing of any Towers, Wires, Poles, Stays, Apparatus and Appliances for the Transmission and Distribution of Electricity or for Transmission of telegraphic or telephonic communications necessary for proper coordination of the works of PSPCL for the areas indicated above which the telegraph authority possess under Part-III of the Telegraphs Act. 1885 (XIII of 1885) in respect of telegraphs established or maintained and the provisions of section 164 of the Indian Electricity Act 2003 shall not apply to the same and therefore no separate notice of the scheme of PSPCL is required to be given.

This notification has been issued in respect of the provisions made under Section 164 of the Indian Electricity Act 2003 or overriding enactment, if any and Govt. of Punjab, Dept. of Power order no. S/O. 46/ C.A. 36 /2003/S.164/2013 dt 19-6-2013 where in powers of Telegraph authority under part-III of the Indian Telegraph act, 1885 (Central Act no.13 of 1885) have been decided to be vested and exercised on PSPCL. Notice is hereby given that any person may raise objection if any/and or make any representation against the above scheme/transmission works within two months of issue of this notification. Thereafter no objection and or representation will be entertained and all schemes/transmission works will be deemed to be sanctioned with

or without modifications as approved by the PSPCL. Necessary plans showing the tentative route of the Transmission Lines may be seen on any working day in the office of Dy. CE/TL, PSPCL, Jalandhar/Patiala. Objections and/or representations in respect of the above schemes if any should be sent to the undersigned.

The above works have been planned to augment / add 66 KV transmission network in the state of Punjab so as to ensure quality and uninterrupted power supply to all type of existing/prospective electricity consumers of the state. These works are urgently required for ensuring quality power supply to the electricity consumers.

Sd/-

**DY. CE /TRANS. LINES (D),**

PSPCL, B-1, Shakti Vihar,  
Patiala.

Sd/-

**CHIEF ENGINEER/TS,**

PSPCL, B-1, Shakti Vihar,  
Patiala.


**Punjab State Power Corporation Limited**

(ਰਜਿਸਟਰਡ ਆਫਿਸ ਪੰ:ਰਾ:ਬਿ:ਬੋ:ਰੈਡ ਆਫਿਸ ਬਿਲਡਿੰਗ ਦੀ ਮਾਲ, ਪਟਿਆਲਾ)

ਦਫਤਰ : ਮੁੱਖ ਇੰਜੀਨੀਅਰ / ਟੀ.ਐਸ., ਬੀ-1, ਸ਼ਕਤੀ ਵਿਹਾਰ, ਪਟਿਆਲਾ

ਕਾਰਪੋਰੇਟ ਆਈਡੈਂਟਿਟੀ ਨੰ: (CIN) U40109PB2010SGC033813

### ਨੋਟੀਫਿਕੇਸ਼ਨ

ਮਿਤੀ 20 ਜੂਨ, 2024

**ਨੰ: 106/ਟੀ.ਐਸ.ਐਨ-207 /Vol-XIII.** ਇਹ ਸੂਚਿਤ ਕੀਤਾ ਜਾਂਦਾ ਹੈ ਕਿ ਪੰਜਾਬ ਰਾਜ ਪਾਵਰ ਕਾਰਪੋਰੇਸ਼ਨ ਲਿਮਟਿਡ (ਜਿਸ ਨੂੰ ਹੁਣ ਪੀ.ਐਸ.ਪੀ.ਸੀ.ਐਲ ਕਿਹਾ ਜਾਵੇਗਾ) ਵਲੋਂ ਨਿਮਨਲਿਖਤ ਸਕੀਮਾਂ/ਟਰਾਂਸਮਿਸ਼ਨ ਦੇ ਕੰਮ ਸ਼ੁਰੂ ਕਰਨ ਦਾ ਪ੍ਰਸਤਾਵ ਹੈ, ਜਿਹੜੀਆਂ ਪੰਜਾਬ ਰਾਜ ਪਾਵਰ ਕਾਰਪੋਰੇਸ਼ਨ ਲਿਮਟਿਡ ਦੇ ਸੰਚਾਲਣ ਅਤੇ ਵੰਡ ਸਿਸਟਮ ਵਿੱਚ ਸੁਧਾਰ ਕਰਨ ਲਈ ਬਿਜਲੀ ਦੀ ਡਿਸਪਰਸਲ /ਵੰਡ ਲਈ ਜ਼ਰੂਰੀ ਹਨ।

### 66 ਕੇ.ਵੀ. ਲਾਈਨਾਂ ਦੇ ਕੰਮ ਬਾਬਤ ਸਾਲ 2024-25

ਲੜੀ ਕੰਮ ਦਾ ਨਾਮ ਸਮੇਤ ਪਿੰਡ/ਬਸਤੀਆਂ ਥਾਵਾਂ ਜਿੱਥੇ ਲਾਈਨ ਨੇ ਲੰਘਣਾ ਨੰ: ਹੈ।	ਅੰਦਾਜ਼ਨ ਲਾਈਨ ਦੀ ਲੰਬਾਈ ਕਿ:ਮੀ: ਵਿੱਚ	ਸਾਈਜ਼ ਆਫ ਕੰਡਕਟਰ/ਕੇਬਲ (sq.mm)	ਅੰਦਾਜ਼ਨ ਕੀਮਤ (ਲੱਖਾਂ ਵਿੱਚ)
1 ਮੈਸ: ਲਿੰਡੇ ਇੰਡੀਆ ਲਿਮ: ਹਾਈ-ਟੈਕ ਸਾਈਕਲ ਵੇਲੀ ਧਨਾਨਸੂ ਨੂੰ ਨਵਾਂ 66 ਕੇ.ਵੀ. ਕੁਨੈਕਸ਼ਨ ਜਾਰੀ ਕਰਨ ਦਾ ਕੰਮ (ਡਿਪਾਜਿਟ ਵਰਕ) (ਪਿੰਡ-ਧਨਾਨਸੂ)	U.G Cable 0.335 Ckt KM	400 sq mm	97
2 ਮੈਸ: ਆਰ.ਪੀ. ਕੰਨਕਾਸਟ ਅਤੇ/ ਆਰ.ਪੀ. ਸਟੀਲ ਟਿਊਬਸ ਦੇ ਕਲੱਸਟਰ ਸ/ਸ ਲਈ 220 ਕੇ.ਵੀ. ਸ/ਸ ਜੀ-2 ਮੰਡੀ ਗੋਬਿੰਦਗੜ੍ਹ ਤੋਂ ਨਿਕਲਣ ਵਾਲੀ ਮੌਜੂਦਾ ਪੰਜਾਬ ਫੋਰਜਿੰਗ ਲਾਈਨ ਨੂੰ 66 ਕੇ.ਵੀ. ਅੰਡਰਗਰਾਊਂਡ ਕੇਬਲ ਨਾਲ ਟੈਪ ਕਰਨ ਦਾ ਕੰਮ। (ਥਾਂਵਾਂ -ਖੰਨਾ)	U.G Cable 0.676 Ckt KM	400 sq mm	196
3 132 ਕੇ.ਵੀ. ਸ/ਸ ਤਰਨਤਾਰਨ ਤੋਂ 66 ਕੇ.ਵੀ. ਸ/ਸ ਫੋਕਲ ਪੁਆਇੰਟ ਨੂੰ ਜਾਂਦੀ 66 ਕੇ.ਵੀ ਲਾਈਨ ਦਾ ਮਹਿੰਦਰ ਏਵੀਨਿਓ ਵਿੱਚ ਹਰਪ੍ਰੀਤ ਸਿੰਘ ਪੁੱਤਰ ਸ੍ਰੀ ਮਹਿੰਦਰ ਸਿੰਘ ਦੀ ਜਗਾ ਵਿੱਚੋਂ ਸ਼ਿਫਟਿੰਗ ਦਾ ਕੰਮ (ਡਿਪਾਜਿਟ ਵਰਕ) (ਥਾਂਵਾਂ - ਮਹਿੰਦਰਾ ਏਵੀਨਿਓ, ਜੀ.ਟੀ. ਰੋਡ ਤਰਨਤਾਰਨ)	0.14 Ckt KM	400 sq mm	25
4 ਸੈਕਟਰ-80 ਤੋਂ ਫੇਜ਼-8ਬੀ ਲਈ ਡੀ.ਸੀ. ਲਾਈਨ ਜੁਡਿਸ਼ੀਅਲ ਕੰਪਲੈਕਸ ਦੇ ਨੇੜੇ 66 ਕੇ.ਵੀ. ਅੰਡਰਗਰਾਊਂਡ ਕੇਬਲ ਦੀ ਸ਼ਿਫਟਿੰਗ ਦਾ ਕੰਮ (ਪੀ.ਐਸ.ਆਈ.ਈ.ਸੀ. ਮੋਹਾਲੀ ਦਾ ਡਿਪਾਜਿਟ ਵਰਕ) (ਥਾਂਵਾਂ - ਮੋਹਾਲੀ)	U.G Cable 0.122 Ckt KM	240 sq mm	36

5	220 ਕੇ.ਵੀ. ਪੱਟੀ ਤੋਂ 66 ਕੇ.ਵੀ. ਸ/ਸ ਤੂਤ ਨੂੰ ਜਾਂਦੀ 66 ਕੇ.ਵੀ. ਲਾਈਨ ਦੇ ਦੂਜੇ ਸਰਕਟ ਦਾ ਸਟਰਿੰਗਿੰਗ ਦਾ ਕੰਮ (ਪਿੰਡ - ਭਾਗੁਪੁਰ ਸੁੰਗਵਾਂ)	0.498 Ckt KM	200 sq mm	20
6	220 ਕੇ.ਵੀ. ਸ/ਸ ਫੇਜ਼-7 ਮੋਹਾਲੀ ਤੋਂ ਕੁਆਰਕ ਸਿਟੀ, ਸੈਮੀ ਕੰਡਕਟਰ ਲਿਮ: ਗੋਦਰੇਜ਼ ਨੂੰ ਜਾਂਦੀ ਮੋਜੂਦਾ 66 ਕੇ.ਵੀ. ਡੀ.ਸੀ. ਲਾਈਨ ਦਾ ਪਲਾਟ ਨੰ: ਸੀ-176/177 ਫੇਜ਼-8ਬੀ ਮੋਹਾਲੀ ਵਿੱਚ ਜ਼ਸਦੀਪ ਸਿੰਘ, ਦਲਜੀਤ ਸਿੰਘ ਅਤੇ ਮਨਪ੍ਰੀਤ ਸਿੰਘ ਦੀ ਜਗਾ ਵਿੱਚੋਂ ਸ਼ਿਫਟਿੰਗ ਦਾ ਕੰਮ (ਡਿਪਾਜ਼ਿਟ ਵਰਕ) (ਰਿਵਾਈਜ਼ਡ) (ਥਾਂਵਾਂ - ਮੋਹਾਲੀ ਸ਼ਹਿਰ)	0.205 Ckt KM	200 sq mm	40
7	ਦਿੱਲੀ-ਅਮ੍ਰਿਤਸਰ-ਕੱਟੜਾ ਐਕਸਪ੍ਰੈਸ ਵੇਅ ਦੇ ਆਰ.ਓ. ਡਬਲਿਯੂ ਖੇਤਰਾਂ ਵਿੱਚ ਪੈਂਦੀਆਂ ਹੇਠਲੀਆਂ 2 ਨੰ: 66 ਕੇ.ਵੀ. ਲਾਈਨਾਂ ਦਾ ਸ਼ਿਫਟਿੰਗ ਦਾ ਕੰਮ (ਡਿਪਾਜ਼ਿਟ ਵਰਕ)			
	1) 66 ਕੇ.ਵੀ. ਡੀ.ਸੀ. ਆਨ ਡੀ.ਸੀ. ਲਾਈਨ ਮਲੇਰਕੋਟਲਾ -ਕੁਪ ਕਲਾਂ ਚੈਨੇਜ਼ (ਸੀ.ਐਚ. 228+390 ਕਿ ਮੀ) (ਪਿੰਡ - ਕੁਪ ਕਲਾਂ, ਕੁਪ ਖੁਰਦ)	0.758 Ckt KM	200 sq mm	35
	2) 66 ਕੇ.ਵੀ. ਡੀ.ਸੀ. ਆਨ ਡੀ.ਸੀ. ਲਾਈਨ ਲਤਾਲਾ-ਅਹਿਮਦਗੜ੍ਹ ਚੈਨੇਜ਼ (ਸੀ.ਐਚ. 242+560 ਕਿ ਮੀ) (ਪਿੰਡ - ਪੂਰਕੋਟ, ਰੰਗੂਵਾਲ)	0.200 Ckt KM	200 sq mm	25
8	ਫੋਰ ਲਾਈਨ ਅਬੋਹਰ ਤੋਂ ਫਾਜ਼ਿਲਕਾ ਤੋਂ ਮੋਜੂਦਾ 66 ਕੇ.ਵੀ. ਅਬੋਹਰ ਤੋਂ ਖੂਹੀ ਖੇੜਾ ਟੀ-ਆਫ 66 ਕੇ.ਵੀ. ਗ/ਸ/ਸ ਚੂੜੀਵਾਲਾ ਧੰਨਾ ਐਸ.ਸੀ. ਆਨ ਡੀ.ਸੀ. ਲਾਈਨ ਤੇ ਰੇਜ਼ਿੰਗ/ਸ਼ਿਫਟਿੰਗ ਦਾ ਕੰਮ (ਕਰਾਸਿੰਗ ਚੈਨੇਜ਼ ਕਿ ਮੀ 87+530) (ਥਾਂਵਾਂ - ਬਜੀਦਪੁਰ)	0.297 Ckt KM	200 sq mm	15
9	ਅਬੋਹਰ ਬਾਈਪਾਸ ਤੇ 220 ਕੇ.ਵੀ. ਗ/ਸ/ਸ ਅਬੋਹਰ ਤੋਂ 66 ਕੇ.ਵੀ. ਗ/ਸ/ਸ ਖੂਹੀ ਖੇੜਾ ਮੋਜੂਦਾ 66 ਕੇ.ਵੀ. ਰੇਲ ਲਾਈਨ ਤੇ ਰੇਜ਼ਿੰਗ/ਸ਼ਿਫਟਿੰਗ ਦਾ ਕੰਮ (ਕਰਾਸਿੰਗ ਚੈਨੇਜ਼ ਕਿ ਮੀ 3+700) (ਥਾਂਵਾਂ - ਅਬੋਹਰ)	0.320 Ckt KM	200 sq mm	20
10	33 ਕੇ.ਵੀ ਪਾਵਰ ਕਲੋਨੀ, ਸੁਨਾਮ ਵਿੱਚ 66 ਕੇ.ਵੀ. ਨਵੇ ਸ/ਸ ਲਈ 66 ਕੇ.ਵੀ. ਸ/ਸ ਤੋਂ ਫੀਡਿੰਗ ਲਾਈਨ 240 ਸਕੂ ਐਮ ਐਮ ਅੰਡਰ ਗਰਾਊਂਡ ਕੇਬਲ ਦਾ ਕੰਮ (ਰਿਵਾਈਜ਼ਡ) (ਥਾਂਵਾਂ - ਸੁਨਾਮ)	U.G Cable 1.923 Ckt KM	240 sq mm	556
11	66 ਕੇ.ਵੀ. ਡੀ.ਸੀ. ਰਿੰਗ ਮੈਨ ਸੈਦਪੁਰ-ਮੁਬਾਰਕਪੁਰ ਲਾਈਨ ਨੂੰ ਟਾਵਰ ਨੰ:14-15 ਦੇ ਨੇੜੇ ਅਤੇ ਗੋਲਡਨ ਪਾਮ ਕਾਲੋਨੀ ਵਿੱਚ ਉੱਚਾ ਚੁੱਕਣ ਦਾ ਕੰਮ (ਪਿੰਡ - ਮੁਬਾਰਕਪੁਰ)	0.320 Ckt KM	420 sq mm	10

## 12 ਪੰਜਾਬ ਰਾਜ ਵਿੱਚ Hybrid Annuity Mode

(Package-III) ਭਾਰਤਮਾਲਾ ਪ੍ਰੀਯੋਜਨਾ ਅਧੀਨ  
ਅਮ੍ਰਿਤਸਰ - ਜਾਮਨਗਰ ਇਕੋਨੋਮਿਕ ਕਾਰੀਡੋਰ ਦੇ  
ਹਿੱਸੇ ਦੇ ਅਮ੍ਰਿਤਸਰ ਬਠਿੰਡਾ ਗਰੀਨ ਫੀਲਡ ਹਾਈਵੇ  
ਲਈ ਦਿੱਲੀ - ਅਮ੍ਰਿਤਸਰ ਐਕਸਪ੍ਰੈਸ ਵੇਅ ਨੇੜੇ  
ਸੁਲਤਾਨਪੁਰ ਲੋਧੀ (ਪਿੰਡ ਟਿੱਬਾ) ਤੋਂ ਬਠਿੰਡਾ (ਨੇੜੇ  
ਸੰਗਤ ਕਲਾਂ) ਤੱਕ ਮੋਜੂਦਾ 3 ਨੰ: 66 ਕੇ.ਵੀ. ਲਾਈਨਾਂ  
ਦੀ ਰੇਜ਼ਿੰਗ/ਸ਼ਿਫਟਿੰਗ ਦਾ ਕੰਮ

- |    |   |              |           |    |
|----|---|--------------|-----------|----|
| 1) | 66 ਕੇ.ਵੀ. ਸ/ਸ ਭਾਈ ਰੂਪਾ ਤੋਂ 66 ਕੇ.ਵੀ. ਸ/ਸ<br>ਦਿਆਲਪੁਰਾ ਮਿਰਜਾ ਨੂੰ ਜਾਂਦੀ 66 ਕੇ.ਵੀ. ਐਸ ਸੀ<br>ਆਨ ਡੀ ਸੀ ਲਾਈਨ (ਕਰਾਸਿੰਗ ਚੇਨੇਜ ਨੰ: 99+600<br>ਕਿ ਮੀ) (ਪਿੰਡ - ਗੁਮਤੀ ਕਲਾਂ, ਭਾਈ ਰੂਪਾ) | 0.325 Ckt KM | 200 sq mm | 25 |
| 2) | ਜੀ ਐਚ ਟੀ ਪੀ ਲਹਿਰਾ ਮੁਹੱਬਤ ਤੋਂ 66 ਕੇ ਵੀ ਸ/ਸ<br>ਭੁਚੋਂ ਨੂੰ ਜਾਂਦੀ 66 ਕੇ.ਵੀ. ਡੀ.ਸੀ. ਆਨ ਡੀ.ਸੀ. ਲਾਈਨ<br>(ਕਰਾਸਿੰਗ ਚੇਨੇਜ ਨੰ: 118+100 ਕਿ ਮੀ) (ਪਿੰਡ - ਲਹਿਰਾ<br>ਮੁਹੱਬਤ)              | 0.374 Ckt KM | 200 sq mm | 25 |
| 3) | 66 ਕੇ ਵੀ ਸ/ਸ ਧੰਨ ਸਿੰਘ ਖੰਨਾ ਤੋਂ 66 ਕੇ ਵੀ ਸ/ਸ ਘਾਸੋਂ<br>ਖੰਨਾ ਨੂੰ ਜਾਂਦੀ 66 ਕੇ.ਵੀ. ਐਸ.ਸੀ.ਆਨ ਡੀ.ਸੀ. ਲਾਈਨ<br>(ਕਰਾਸਿੰਗ ਚੇਨੇਜ ਨੰ: 132+650 ਕਿ ਮੀ ) (ਪਿੰਡ - ਧੰਨ<br>ਸਿੰਘ ਖੰਨਾ)      | 0.442 Ckt KM | 200 sq mm | 30 |

- |    |  |              |           |    |
|----|--|--------------|-----------|----|
| 13 | 66 ਕੇ.ਵੀ. ਲਾਈਨ ਕੋਟਲਾ ਜੰਗਾਂ-ਮੱਲੀਆਂ ਦੇ ਦੂਜੇ ਸਰਕਟ<br>ਦੀ ਸਟਰਿਫਿੰਗ ਲਈ ਮੋਜੂਦਾ ਟਾਵਰਾਂ ਨੂੰ ਬਦਲੀ ਕਰਨ ਦਾ ਕੰਮ<br>(ਪਿੰਡ - ਕੋਟਲਾ ਜੰਗਾਂ, ਸੈਦਪੁਰ, ਹੀਰਾਂ, ਮੱਲੀਆਂ ਕਲਾਂ) | 0.694 Ckt KM | 200 sq mm | 20 |
|----|--|--------------|-----------|----|

- |    |   |              |           |    |
|----|---|--------------|-----------|----|
| 14 | 220 ਕੇ.ਵੀ. ਸ/ਸ ਬੀ.ਬੀ.ਐਮ.ਬੀ. ਸੰਗਰੂਰ ਤੋਂ 66 ਕੇ.ਵੀ.<br>ਸ/ਸ ਸੁਨਾਮ ਨੂੰ ਜਾਂਦੀ 66 ਕੇ ਵੀ ਰੇਲ ਪੋਲ ਲਾਈਨ ਦਾ ਮੈਸ<br>ਸਟਾਰਲਿਟ ਲਾਅਨ ਸੁਨਾਮ ਰੋਡ ਸੰਗਰੂਰ ਦੀ ਜਗਾ ਵਿੱਚ ਰੇਜ਼ਿੰਗ<br>ਦਾ ਕੰਮ (ਡਿਪਾਜਿਟ ਵਰਕ) (ਪਿੰਡ - ਕਨੌਈ, ਤੂੰਗਾਂ, ਸੰਗਰੂਰ) | 0.314 Ckt KM | 200 sq mm | 18 |
|----|---|--------------|-----------|----|

- |    |   |              |           |    |
|----|---|--------------|-----------|----|
| 15 | ਦਿਲੀ-ਲੁਧਿਆਣਾ-ਅਮ੍ਰਿਤਸਰ-ਕੱਟੜਾ ਐਕਸਪ੍ਰੈਸ ਵੇਅ ਨੂੰ<br>ਕਰਾਸ ਕਰਦੀ 66 ਕੇ.ਵੀ. ਕਪਿਆਲ - ਭੱਟੀਵਾਲ ਲਾਈਨ<br>ਦੀ ਰੇਜ਼ਿੰਗ/ਸ਼ਿਫਟਿੰਗ ਦਾ ਕੰਮ (WTD ਦੇ ਅੰਜਡਾ ਨੰ:<br>7/CE/TS ਮਿਤੀ 07.02.2024) (ਰਿਵਾਈਜ਼ਡ) (ਪਿੰਡ -<br>ਕਪਿਆਲ, ਭੱਟੀਵਾਲ ਕਲਾਂ) | 0.462 Ckt KM | 200 sq mm | 30 |
|----|---|--------------|-----------|----|

- |    |   |              |           |    |
|----|---|--------------|-----------|----|
| 16 | 66 ਕੇ.ਵੀ. ਸ/ਸ ਲੋਹੀਆਂ ਖਾਸ ਤੋਂ 66 ਕੇ ਵੀ ਸ/ਸ ਰੂਪੇਵਾਲੀ<br>ਦੀ 66 ਕੇ.ਵੀ. ਲਾਈਨ ਦਾ ਕੰਮ (ਰੀ-ਰਿਵਾਈਜ਼ਡ)<br>(ਪਿੰਡ - ਲੋਹੀਆਂ ਖਾਸ) | 0.137 Ckt KM | 200 sq mm | 15 |
|----|---|--------------|-----------|----|



17	ਅਬੋਹਰ - ਫਾਜ਼ਿਲਕਾ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਰੋਡ ਤੋਂ 66 ਕੇ.ਵੀ. ਸ/ਸ ਬਨਵਾਲਾ ਹਨਵੰਤਾਂ ਤੋਂ 66 ਕੇ.ਵੀ. ਸ/ਸ ਖੂਈ ਖੇੜਾ ਨੂੰ ਜਾਂਦੀ ਮੋਜੂਦਾ 66 ਕੇ.ਵੀ. ਐਸ.ਸੀ. ਲਾਈਨ ਦੀ ਰੇਜ਼ਿੰਗ/ਸ਼ਿਫਟਿੰਗ ਦਾ ਕੰਮ (ਕਰਾਸਿੰਗ ਚੇਨੇਜ ਕਿ ਮੀ 96+000 ਤੋਂ 98+600, 104+450) (ਡਿਪਾਜ਼ਿਟ ਵਰਕ) (ਪਿੰਡ - ਬਨਵਾਲਾ ਹਨਵੰਤਾਂ, ਬੇਗਨ ਵਾਲੀ, ਖੂਈ ਖੇੜਾ)	2.652 Ckt KM	200 sq mm	101
18	220 ਕੇ.ਵੀ. ਸ/ਸ ਫਿਰੋਜ਼ਪੁਰ ਤੋਂ 66 ਕੇ.ਵੀ. ਸ/ਸ ਜੀਰਾ ਗੇਟ ਨੂੰ ਜਾਂਦੀ 66 ਕੇ.ਵੀ. ਲਾਈਨ ਤੋਂ ਟੀ-ਆਫ ਕਰਕੇ 66 ਕੇ.ਵੀ. ਸ/ਸ ਫਿਰੋਜ਼ਪੁਰ ਸਿਟੀ ਨੂੰ ਰਿੰਗਮੇਨ ਸਿਸਟਮ ਬਣਾਉਣ ਦਾ ਕੰਮ (ਵਰਕ ਆਰਡਰ ਨੰ: TSW 1270 ਮਿਤੀ 05.02.2024 ਫਾਰ ਕੈਰਿੰਗ ਆਉਟ ਸਰਵੇ, ਡਿਜਾਇਨ, ਫੈਬਰੀਕੇਸ਼ਨ, ਟੈਸਟਿੰਗ, ਸਪਲਾਈ, ਲੇਇੰਗ ਆਫ ਫਾਉਂਡੇਸ਼ਨ ਅਤੇ ਇਰੈਕਸ਼ਨ ਆਫ 66 ਕੇ.ਵੀ. ਐਸ. ਸੀ. ਮੋਨੋਸਪੋਲਜ ਵਿੱਚ 0.2 ਸਕੂ ਇੰਚ ਏ.ਸੀ.ਐਸ.ਆਰ ਆਨ ਟਰਨਕੀਅ ਬੇਸਿਸ) (ਥਾਂਵਾਂ - ਫਿਰੋਜ਼ਪੁਰ ਸ਼ਹਿਰ, ਬਸਤੀ ਨਿਜਾਮਦੀਨ)	1.670 Ckt KM	200 sq mm	293
19	66 ਕੇ.ਵੀ. ਗੜਸ਼ੰਕਰ ਤੋਂ 66 ਕੇ.ਵੀ. ਡੱਲੇਵਾਲ ਦੇ ਮੋਜੂਦਾ 66 ਕੇ.ਵੀ. ਲਾਈਨ ਦੇ ਦੂਜੇ ਸਰਕਟ ਦੀ ਸਟਰਿੰਗਿੰਗ ਦਾ ਕੰਮ (ਡਿਪਾਜ਼ਿਟ ਵਰਕ) (ਪਿੰਡ - ਦੁਰਗੀ, ਭਾਮੀਆਂ, ਸ਼ਾਹਪੁਰ, ਕੋਟ, ਡੱਲੇਵਾਲ)	0.590 Ckt KM	200 sq mm	25
20	ਅਬੋਹਰ ਤੋਂ ਫਾਜ਼ਿਲਕਾ ਫੋਰ ਲਾਈਨ ਦੇ 220 ਕੇ.ਵੀ. ਗਰਿਡ ਸ/ਸ ਅਬੋਹਰ ਤੋਂ 66 ਕੇ.ਵੀ. ਸ/ਸ ਖੂਈ ਖੇੜਾ ਨੂੰ ਜਾਂਦੀ 66 ਕੇ.ਵੀ. ਲਾਈਨ ਦੀ ਰੇਜ਼ਿੰਗ/ਸ਼ਿਫਟਿੰਗ ਦਾ ਕੰਮ (ਚੇਨੇਜ 94+400 ਕਿ ਮੀ) (ਥਾਂਵਾਂ - ਅਬੋਹਰ)	0.320 Ckt KM	200 sq mm	18
21	ਅਮ੍ਰਿਤਸਰ-ਉਨਾ ਸੈਕਸ਼ਨ ਦੇ ਐਨ ਐਚ-503ਏ ਦੇ ਆਰ.ਓ.ਡਬਲਿਊ ਖੇਤਰਾਂ ਵਿੱਚ ਪੈਂਦੀਆਂ ਹੇਠਲੀਆਂ 2 ਨੰ: 66 ਕੇ.ਵੀ. ਲਾਈਨਾਂ ਦਾ ਸ਼ਿਫਟਿੰਗ/ਰੇਜ਼ਿੰਗ ਦਾ ਕੰਮ (ਐਨ. ਐਚ.ਏ.ਆਈ.ਦਾ ਡਿਪਾਜ਼ਿਟ ਵਰਕ) (ਪਿੰਡ - ਦੋ ਬੁਰਜੀ, ਉਦੋ ਨੰਗਲ - ਅਮ੍ਰਿਤਸਰ)			
1)	66 ਕੇ.ਵੀ. ਲਾਈਨ ਉਦੋਕੋ/ - ਮਹਿਤਾ (ਚੇਨੇਜ 38.298 ਕਿ ਮੀ)	0.380 Ckt KM	200 sq mm	25
2)	66 ਕੇ.ਵੀ. ਲਾਈਨ ਵਡਾਲਾ - ਗੁੰਥਿਆਂ - ਮਹਿਤਾ (ਚੇਨੇਜ 38.840 ਕਿ ਮੀ)	0.520 Ckt KM	200 sq mm	30

22	ਗੁਰਦੁਆਰਾ ਜੋਤੀਸਰ ਸਾਹਿਬ ਪਿੰਡ ਖੁਰਾਨਾ ਦੀ ਜਗਾ ਵਿਚੋਂ 220 ਕੇ.ਵੀ. ਬੀ.ਬੀ.ਐਮ.ਬੀ. ਸੰਗਰੂਰ ਤੋਂ 66 ਕੇ.ਵੀ. ਸ/ਸ ਭਵਾਨੀਗੜ ਸਰਕਟ-2 ਟੀ-ਆਫ ਕਪਿਆਲ (WTD ਦੇ ਅੰਜਡਾ ਨੰ: 168/CE/P&M ਮਿਤੀ 16.02.2024) ਦੀ 66 ਕੇ.ਵੀ. ਲਾਈਨ ਦੇ ਟਾਵਰ ਨੰ: 44 ਦਾ ਸਿਫਟਿੰਗ/ ਰੀ-ਰੂਟਿੰਗ ਅਤੇ ਡਿਸਮੈਂਟਲਮੈਂਟ ਦਾ ਕੰਮ (ਪਿੰਡ - ਖੁਰਾਨਾ, ਕਲੋਦੀ)	0.472 Ckt KM	200 sq mm	18
----	--	--------------	-----------	----

ਇਹ ਦੱਸਿਆ ਜਾਂਦਾ ਹੈ ਕਿ ਪੀ.ਐਸ.ਪੀ.ਸੀ.ਐਲ.ਉਕਤ ਦੱਸੀ ਮੰਨਜ਼ੂਰ ਸਕੀਮ ਦੇ ਅਧੀਨ ਲੋੜੀਂਦੀ ਟਰਾਂਸਮਿਸ਼ਨ ਲਾਈਨ ਅਤੇ ਦੂਰ ਸੰਚਾਰ ਨੈੱਟ ਵਰਕਸ ਦੇ ਕੰਮ ਲਈ ਜ਼ਰੂਰੀ ਟਾਵਰਜ਼, ਪੋਲਜ਼, ਵਾਇਰਜ਼, ਸਟੇਅਜ਼ (ਖਿੱਚਾਂ) ਅਤੇ ਹੋਰ ਸਾਜ਼ ਸਮਾਨ ਲਗਾਉਣਾ ਚਾਹੁੰਦਾ ਹੈ ਜਿਹੜਾ ਕਿ ਉਕਤ ਦੱਸੀਆਂ ਥਾਵਾਂ ਤੇ ਬਿਜਲੀ ਦੀ ਟਰਾਂਸਮਿਸ਼ਨ ਅਤੇ ਵੰਡ, ਟੈਲੀਗਰਾਫਿਕ ਜਾਂ ਪੀ.ਐਸ.ਪੀ.ਸੀ.ਐਲ. ਦੇ ਆਪਸੀ ਤਾਲਮੇਲ ਲਈ ਦੂਰ ਸੰਚਾਰ ਨੈੱਟਵਰਕਸ ਲਈ ਜ਼ਰੂਰੀ ਹਨ। ਇਸ ਲਈ ਪੀ.ਐਸ.ਪੀ.ਸੀ.ਐਲ.ਉਨ੍ਹਾਂ ਅਧਿਕਾਰਾਂ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਕਰੇਗਾ, ਜਿਹੜੇ ਟੈਲੀਗਰਾਫਿਕ ਅਥਾਰਟੀਜ਼ ਟੈਲੀਗਰਾਫਿਕ ਐਕਟ-1885 (XIII- ਆਫ 1885) ਦੇ ਪਾਰਟ-3 ਅਧੀਨ ਟੈਲੀਗਰਾਫਜ਼ ਨੂੰ ਸਥਾਪਿਤ ਅਤੇ ਮੇਨਟੇਨ ਰੱਖਣ ਲਈ ਕਰਦੀਆਂ ਹਨ। ਇਸ ਲਈ ਇੰਡੀਅਨ ਇਲੈਕਟ੍ਰੀਸਿਟੀ ਐਕਟ -2003 ਦਾ ਸੈਕਸ਼ਨ 164 ਲਾਗੂ ਨਹੀਂ ਹੁੰਦਾ ਅਤੇ ਪੀ.ਐਸ.ਪੀ.ਸੀ.ਐਲ. ਦੀ ਸਕੀਮ ਲਈ ਕੋਈ ਵੱਖਰਾ ਨੋਟਿਸ ਦੇਣ ਦੀ ਲੋੜ ਨਹੀਂ।

ਇਹ ਨੋਟੀਫਿਕੇਸ਼ਨ ਬਿਜਲੀ ਐਕਟ-2003 ਦੇ ਸੈਕਸ਼ਨ 164 ਮੁਤਾਬਿਕ ਜਾਰੀ ਕੀਤੀ ਜਾਂਦੀ ਹੈ ਜਾਂ ਓਵਰ ਰਾਈਡਿੰਗ ਇਨੈਕਟਮੈਂਟ ਜੇ ਕੋਈ ਹੋਵੇ ਅਤੇ ਪਾਵਰ ਡਿਪਾਰਟਮੈਂਟ, ਪੰਜਾਬ ਸਰਕਾਰ ਦੇ ਹੁਕਮ ਨੰ: S/O. 46/C.A 36/2003/S. 164/2013 dt 19-6-2013 ਅਨੁਸਾਰ ਇੰਡੀਅਨ ਟੈਲੀਗਰਾਫ ਐਕਟ-1885 (ਸੈਂਟਰਲ ਐਕਟ 13 ਆਫ 1885) ਦੇ ਪਾਰਟ 3 ਅਧੀਨ ਟੈਲੀਗਰਾਫ ਅਥਾਰਟੀ ਦੀਆਂ ਪਾਵਰਜ਼ ਪੀ.ਐਸ.ਪੀ.ਸੀ.ਐਲ. ਨੂੰ ਦਿੱਤੀਆਂ ਗਈਆਂ ਹਨ। ਇਸ ਸਬੰਧੀ ਨੋਟਿਸ ਜਾਰੀ ਕੀਤਾ ਜਾਂਦਾ ਹੈ ਕਿ ਜੇ ਕਿਸੇ ਵਿਅਕਤੀ ਨੂੰ ਉਪਰੋਕਤ ਸਕੀਮ/ਟਰਾਂਸਮਿਸ਼ਨ ਲਾਈਨਾਂ ਦੇ ਕੰਮਾਂ ਸਬੰਧੀ ਕੋਈ ਇਤਰਾਜ਼ ਹੋਵੇ ਤਾਂ ਉਹ ਆਪਣੀ ਪ੍ਰਤੀ ਵੇਦਨਾ ਇਸ ਨੋਟੀਫਿਕੇਸ਼ਨ ਦੇ ਜਾਰੀ ਹੋਣ ਤੋਂ 2 ਮਹੀਨੇ ਦੇ ਅੰਦਰ ਅੰਦਰ ਦੇ ਸਕਦਾ ਹੈ। ਇਸ ਤੋਂ ਬਾਅਦ ਕੋਈ ਇਤਰਾਜ਼ ਜਾਂ ਪ੍ਰਤੀ ਵੇਦਨਾ ਸਵੀਕਾਰ ਨਹੀਂ ਕੀਤੀ ਜਾਵੇਗੀ ਅਤੇ ਸਾਰੀ ਸਕੀਮ/ਟਰਾਂਸਮਿਸ਼ਨ ਲਾਈਨਾਂ ਦੇ ਕੰਮ ਬਿਨਾਂ ਕੋਈ ਸੋਧ ਕੀਤੇ ਜਾਂ ਸੋਧ ਕਰਕੇ ਪੀ.ਐਸ.ਪੀ.ਸੀ.ਐਲ. ਦੀ ਮੰਨਜ਼ੂਰੀ ਮੁਤਾਬਿਕ ਲਾਗੂ ਮੰਨੇ ਜਾਣਗੇ। ਇਸ ਸਿਲਸਿਲੇ ਵਿੱਚ ਲੋੜੀਂਦੇ ਪਲਾਨ ਜਿਨ੍ਹਾਂ ਵਿੱਚ ਟਰਾਂਸਮਿਸ਼ਨ ਲਾਈਨਾਂ ਦੇ ਆਰਜ਼ੀ ਰਸਤੇ ਵਿਖਾਏ ਗਏ ਹਨ, ਕਿਸੇ ਵੀ ਕੰਮ ਕਾਰ ਵਾਲੇ ਦਿਨ ਉਪ ਮੁੱਖ ਇੰਜੀਨੀਅਰ/ਟੀ.ਐਲ., ਪੀ.ਐਸ.ਪੀ.ਸੀ.ਐਲ., ਜਲੰਧਰ/ਪਟਿਆਲਾ ਦੇ ਦਫਤਰ ਵਿੱਚ ਵੇਖੇ ਜਾ ਸਕਦੇ ਹਨ। ਉਪਰੋਕਤ ਸਕੀਮਾਂ ਸਬੰਧੀ ਜੇ ਕੋਈ ਇਤਰਾਜ਼ ਅਤੇ ਪ੍ਰਤੀ ਵੇਦਨਾ ਹੋਵੇ ਤਾਂ ਨਿਮਨਹਸਤਾਖਰ ਨੂੰ ਭੇਜੇ ਜਾਣ।

ਉਪਰੋਕਤ ਕੰਮ ਪੰਜਾਬ ਰਾਜ ਦੇ 66 ਕੇਵੀ ਟਰਾਂਸਮਿਸ਼ਨ ਨੈੱਟਵਰਕ ਵਿੱਚ ਵਾਧਾ/ ਸਮਰੱਥਾ ਵਧਾਉਣ ਦੇ ਮੰਤਵ ਕਰਕੇ ਪਲਾਨ ਕੀਤੇ ਗਏ ਹਨ ਤਾਂ ਜੋ ਰਾਜ ਦੇ ਸਾਰੇ ਤਰਾਂ ਦੇ ਮੋਜੂਦਾ/ਸੰਭਾਵੀ ਬਿਜਲੀ ਖਪਤਕਾਰਾਂ ਨੂੰ ਨਿਰਵਿਘਨ ਅਤੇ ਵਧੀਆ ਬਿਜਲੀ ਸਪਲਾਈ ਦਿੱਤੀ ਜਾ ਸਕੇ। ਇਹ ਕੰਮ ਬਿਜਲੀ ਖਪਤਕਾਰਾਂ ਨੂੰ ਮਿਆਰੀ ਪਾਵਰ ਸਪਲਾਈ ਯਕੀਨੀ ਬਣਾਉਣ ਲਈ ਅਤਿਅੰਤ ਲੋੜੀਂਦੇ ਹਨ।

ਸਹੀ/-

ਉਪ ਮੁੱਖ ਇੰਜੀ./ਟਰਾਂਸਮਿਸ਼ਨ ਲਾਈਨ(ਡ),

ਪੀ.ਐਸ.ਪੀ.ਸੀ.ਐਲ.

ਬੀ-1, ਸ਼ਕਤੀ ਵਿਹਾਰ, ਪਟਿਆਲਾ।

ਸਹੀ/-

ਮੁੱਖ ਇੰਜੀਨੀਅਰ/ਟੀ.ਐਸ.,

ਪੀ.ਐਸ.ਪੀ.ਸੀ.ਐਲ.,

ਬੀ-1, ਸ਼ਕਤੀ ਵਿਹਾਰ, ਪਟਿਆਲਾ।

[182-1]